



V3 GYRO SYSTEM For RC Car Drift

产品参数

- 工作电压: 4.8~8.4V ● 耗电流: 20mA/6V ● 工作温度: -10°C+50°C
- 支持输入信号: PWM (50-333Hz) /FUTABA S.BUS
- 输出舵机信号: 1520uS (333Hz) ● 控制系统: PID 控制系统

开关功能设置 SW 设置开关 (舵机行程设置、正反向设置) :

行程设置:

按着 SW 开关上电, 红绿灯同时慢闪, 进入舵机行程设置, 旋转遥控器方向舵, 使舵机转到所需要的位置上 (可向左/右边), 短按一下SW 开关, 红绿灯快闪 2 下, 红灯变成常亮, 绿灯慢闪, 表示这个行程已经保存, 再旋转遥控器方向舵, 使舵机转到另一个方向所需要的位置, 短按一下开关, 红绿灯快闪 2 下, 然后红绿灯亮起, 表示这个行程也已经保存。

2S 后陀螺仪自动进入初始化, 初始化完成后可以正常工作。

行程恢复默认设置:

按着SW开关上电进入行程设置模式, 长按开关 3S 后, 红绿灯开始交替闪烁, 2S 后恢复成默认设置。然后进入初始化, 初始化完成后可以正常工作。

敏感度正反向设置:

正常工作状态下, 长按 SW 开关 3S 后, 绿灯慢闪烁 3 次, 切换敏感度正反向。

信号输入模式

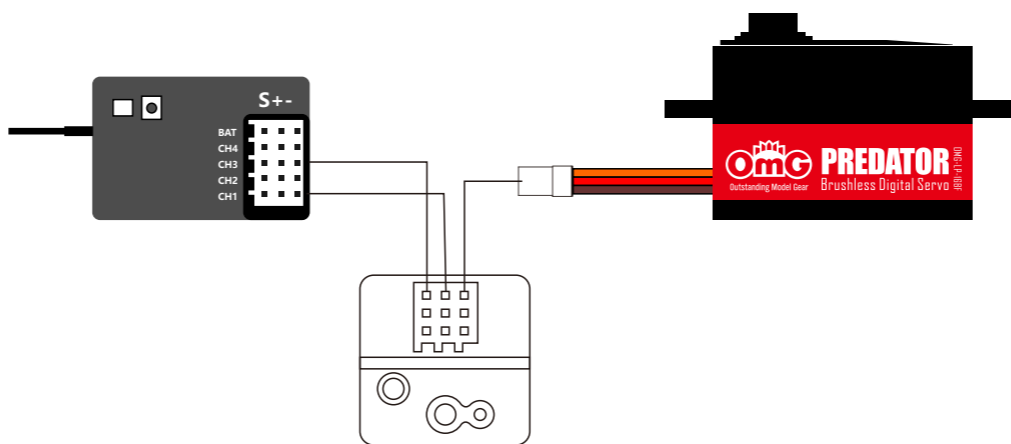
1. PWM (50-333Hz) 适用于大部分遥控系统, 当感度线不插入时, 使用陀螺仪本身电位器来做感度模式控制。
2. FUTABA S.BUS 适用于 FUTABA S.BUS 遥控系统, 当使用 S.BUS 信号输入, 默认 CH3 通道做感度模式控制, 陀螺仪感度线不用。

感度模式功能

1. 利用遥控感度通道进行感度调整 (SBUS 输入时默认), 范围从-100%~0~+100%。当有使用感度通道工作时, 绿灯常亮。
 - a. 0 为没有感度。 b. -100% / +100%为感度最大。
2. 当没有使用感度线输入时, 使用陀螺仪本身电位器来做感度大小调整。红灯 常亮

| LED | 状态 |
|------|------------------|
| 绿色快闪 | 陀螺仪初始化 |
| 绿色慢闪 | 遥控信号丢失 |
| 绿色常亮 | 工作模式/感度通道调整感度 |
| 红色常亮 | 工作模式/ 陀螺仪电位器调整感度 |
| 红色慢闪 | 敏感度正反向设置 |
| 黄色慢闪 | 行程设置模式 |

Size:22x22x12.6mm Weight:7g



Parameter

- Working voltage: 4.8 ~ 8.4V ● Consumption current: 20mA/6V ● Working temperature: -10 +50
- Support input signal: PWM (50-333Hz)/FUTABA S. BUS
- Output servo signal: 1520uS (333Hz) ● Control system: PID control system

Switch functions : “SW” setting switch (servo throw setting, normal and reverse function setting):

Max. servo throw setting:press SW switch to power on, the signal light flashes slowly at the same time, enter the servo travel setting, turn the rudder of the remote controller to make the servo turn to the required position (left/right), press it briefly

SW switch,signal light flash twice, the red light becomes always on, the green light slowly flashes, indicating that this journey has been saved, and then rotate the remote control rudder to make the steering gear turn to the position needed in another direction, short press the switch, signal light flash 2, The tsignal light flashes,indicating that this journey has also been saved. 2S later, the gyroscope automatically enter the initialization, and it can work normally after the initialization is complete.

Return to default factory setting:press SW switch to power on the journey setting mode, press switch 3S, the signal lights start flashing alternately, and it will return to the default setting after 2S. Then enter the initialization, it can normal work.after the nitialization has completed.

Setting of normal and reverse operation:under normal working conditions, long press SW switch 3S, and then the green light flashes slowly 3 times, switch the positive and reverse sensitivities.

Signal Input Mode:

1. PWM (50-333Hz) is suitable for most remote control systems, when the sense line is not inserted, the gyroscope itself potentiometer is used for sense mode control.
2. FUTABA S.BUS is applicable to FUTABA S.BUS remote control system. When S.BUS signal is input, CH3 channel is used for sensitivity mode control by default, and the gyroscope sensitivity lines are not used.

Sensitivity gain function:

1. Sensitivity adjustment by remote control sensitivity channel (default when SBUS input),range from -100%~ 0 ~ +100%. The green light is always on when the use sensitivity channel is working.

a. 0 is no sensitivity. b. -100%/+ 100%is the maximum sensitivity.

2. When no sensitivity line input is used, use the gyroscope's own potentiometers for sensitivity sizing. The red light is always on.

| LED | Status |
|-----------------------|---|
| Green flash: | gyroscope initialization |
| Green slow flash: | remote control signal loss |
| Green normally bright | operation mode/sensitivity channel adjustment sensitivity |
| Red normally bright | operation mode/gyroscope potentiometer adjustment sensitivity |
| Red slow flash | sensitivity forward and backward setting |
| Yellow slow flash | travel setting mode |



Parameter

- Spannung: 4.8 ~ 8.4V ● Stromaufnahme: 20mA/6V ● Arbeitstemperatur: -10°C+ 50°C
- Unterstützte Eingangssignale: PWM (50-333Hz)/FUTABA S. BUS
- Ausgangssignal: 1520uS (333Hz) ● Kontrollsystem: PID Regelung

Button Funktionen: “SW” Button (maximaler Servoweg und Servo Reverse Funktion: normal and reverse)

Einstellung max. Servoweg: Drücken sie den “SW” Button, um den Gyro zu aktivieren,zeitgleich blinkt die LED langsam, switch to power the gyro up, then the LED flashes slowly at the same time. Eingabe des maximalen Servoweges durch Bewegen der Lenkung am Sender bis zur gewünschten Position (links oder rechts). Drücken sie daraufhin den Button.

Die “SW” Button LED blinkt 2x, dann leuchtet die rote LED und die grüne LED blinkt langsam, um anzuzeigen, das die Position im Gyro abgespeichert wurde. Dann bewegen sie die Lenkung am Sender zur anderen Seite und drücken bei erreichen der gewünschten Position den Button erneut und die LED blinkt 2x. Die LED signalisiert, das diese Position ebenfalls vom Gyro gespeichert worden ist. 2 Sekunden später führt der Gyro eine Neuinitialisierung aus und danach arbeitet der Gyro wieder normal

Rückkehr zum Auslieferungszustand:Drücken sie den “SW” Button, um den Einstellmodus des Gyros zu aktivieren. Danach drücken sie den Button erneut und halten diesen für ca. 3 Sekunden. Nach weiteren 2 Sekunden kehrt der Gyro in den Auslieferungszustand zurück. Daraufhin erfolgt eine Neuinitialisierung. Wenn diese Abgeschlossen ist, kehrt der Gyro wieder zurück in den normalen Arbeitsmodus.

Einstellung Funktionsrichtung Normal oder Reverse: Wenn der Gyro normal eingeschaltet und voll funktionsfähig ist, m drücken sie den “SW” Button für 3 Sekunden. Die grüne LED blinkt 3x langsam und sie können zwischen der Funktionsrichtung “Normal” und “Reverse” wählen.

Signal Modus “Gain”:

1. PWM (50-333Hz) funktioniert mit den meisten Sendern von verschiedenen Herstellern.Wenn die Steuerleitung des dritten Kanals des Gyros nicht benutzt wird, wird der Gain, die Sensibilität, über das interne Potentiometer eingestellt.
2. Die FUTABA S.BUS Funktion ist nur nutzbar mit Sendern, welche den S.Bus unterstützen. Wenn das S.BUS Signal aktiv ist, wird der dritte Kanal von dem Sender standartmäßig genutzt, um die Sensibilität einzustellen. Die Steuerleitung wird nicht angeschlossen und nicht genutzt.

Sensitivity gain function:

1. Gain Einstellung über den 3. Kanal des Senders (aktiv wenn S.BUS aktiv ist), Einstellbereich von -100% bis 0 und bis + 100%. Die grüne LED ist immer aktiv, wenn die Steuerleitung des 3. Kanals oder der S.Bus genutzt wird.
 - a. Wert “0” hat keinen Gain. b. -100% / + 100% ist der maximale Einstellwert für die Sensibilität.
2. Wenn die Steuerleitung nicht angeschlossen wird, ist das Potentiometer aktiv und die rotr LED leuchtet dauerhaft.

| LED | Status |
|--------------------------|---|
| Grün blinken: | Initialisation des Gyros |
| Grün langsam blinken: | Signalverlust zum Sender |
| Grün leuchtet dauerhaft: | Normalzusatznd / Gain über 3.Kanal |
| Rot leuchtet dauerhaft | Normalzusatznd / Gain über Potentiometer |
| Rot langsam blinken: | Sensibilitäteeinstellung vorwärts / rückwärts |
| Gelb langsam blinken | Servowegeinstellung |

